



UNIÃO GARCENSE DE AEROMODELISMO

Termo Nº

			/	2	0		
--	--	--	---	---	---	--	--

Preenchido pela UGA

TERMO DE RESPONSABILIDADE

Informações pessoais

Os dados assinalados com* são de preenchimento obrigatório.

Nome*:

RG*:

UF*

Emitido em

Informações para correspondência

Endereço:

Nº

Complem.:

Cidade:

UF:

CEP:

						-			
--	--	--	--	--	--	---	--	--	--

Telefone*:

Cel:

Email*:

Outras informações

Modalidades

Aeromodelismo

Helimodelismo

Frequências de uso

Declaro ter recebido instruções de segurança sobre a prática de aeromodelismo e/ou helimodelismo nas dependências da UGA, assim como, estar ciente do "Regimento Interno - Instruções de Segurança" e "Acordo Operacional" com o aeródromo local.

Portanto, a partir desta data, assumo total responsabilidade e ônus pelos atos praticados por mim ou meus dependentes (relacionados no verso) durante exercício desta(s) modalidade(s), inclusive por eventuais acidentes e/ou danos que possa provocar, a mim ou a terceiros, nos moldes dos artigos 186 e 927 do Código Civil, mantendo a UGA incólume de toda e qualquer responsabilidade civil ou criminal, inclusive (e especialmente) relativas às lesões pessoais, morte, perda patrimonial, perdas e danos em geral, multas, honorários advocatícios e custas processuais, em caso de descumprimento às normas acima descritas.

Por ser verdade, firmo o presente.

Garça, ____ de _____ de 20____.

DEPENDENTES

Nome*: _____
RG*: _____ UF* _____ Emitido em _____

Nome*: _____
RG*: _____ UF* _____ Emitido em _____

REGIMENTO INTERNO

“(...)

Art.7° – Antes de cada voo:

I - Ao chegar à pista, verificar se sua frequência de rádio está livre para aqueles que usam rádios de 72 MHZ. Caso a frequência esteja em uso por outro(s) aeromodelista(s), deve-se entrar em contato com os mesmos e combinar a ordem de voo. É expressamente proibido ligar o rádio sem executar a verificação de frequência, salvo aqueles que utilizam tecnologia 2.4GHz;

II - A regulagem do motor deverá ser feita fora da área coberta dos boxes, e em área apropriada, antes da linha de segurança, próximo à área de pouso e decolagem, onde piloto e ajudante deverão prestar atenção na direção na qual a fumaça dos motores a combustão será direcionada, evitando atingir outros aeromodelistas, bem como visitantes na área dos boxes;

III – Verificar, sempre, as condições das superfícies móveis do aeromodelo, checando os comandos e resposta do(s) motor(es) da aeronave;

IV – Antes de encaminhar o aeromodelo à pista, verificar se não há aeromodelos em procedimento de pouso, comunicando os pilotos que estão em voo sua intenção de decolagem (lembre-se que todo pouso tem prioridade sobre a decolagem);

V – Caso, no procedimento de decolagem, o motor do aeromodelo parar, este deverá ser retirado da pista para que seja dada nova partida no motor.

Art.8° – Durante o voo:

I – Os pilotos que estiverem voando deverão ficar na área adequada do pátio, à frente da linha de segurança, onde somente piloto e ajudante (ou instrutor) poderão ficar, cabendo aos próprios pilotos orientar visitantes para ficarem na área dos boxes;

II – Todo o circuito de voo deverá ser realizado da margem da pista em diante, ou seja, não devem ser feitos voos sobre o estacionamento, box ou área dos pilotos;

III – Voos sobre o estacionamento ou por detrás dos boxes somente serão permitidos em situações de emergência, ou nos casos previstos no acordo operacional entre UGA e PMG. Fora estas situações, o aeromodelista será advertido verbalmente;

IV – Caso mais de um aeromodelo esteja voando ao mesmo tempo, os pilotos deverão se comunicar quando forem decolar e pousar, e também estabelecer um sentido de voo para todos, preferencialmente de modo que o aeromodelo passe sobre a pista no sentido contra o vento;

V – Ao dirigir-se para circuito de pouso, o piloto deverá informar sua intenção, falando em voz alta “PISTA”. Se for emergência, informar tal fato;

VI – Planadores têm prioridade de pouso em relação a aeromodelos motorizados;

VII – Não serão permitidas quaisquer manobras de risco como rasantes, ou outras sobre a pista, quando houver mais pessoas na área dos pilotos. Neste caso, as manobras deverão ser realizadas com o aeromodelo afastado, além do limite de asfalto da pista, em lado oposto às pessoas. Lembre-se que se houver pane no equipamento poderá atingir qualquer pessoa, podendo causar um acidente fatal.

Art.9° – Após o voo:

I – Quando já em solo, assim que trazer o avião próximo, deverá desligar imediatamente o motor, seguido pelo rádio (transmissor e receptor);

II – Se o modelo chegar à pista impossibilitado de locomover-se, qualquer piloto pode e deve informar em voz alta que entrará na pista para retirar o aeromodelo, certificando-se primeiramente que há condição segura para isso. Após sair da pista, libere-a, falando em voz alta “PISTA LIVRE”.

III – Fazer sempre uma verificação do aeromodelo após cada voo.

(...)”